



Vammalan Moottoripyöräilijät ry (VaMP) Ratasäännöt

Jokainen rataharjoittelutapahtumaan osallistuja

- ilmoittautuessaan vahvistaa allekirjoituksellaan tutustuneensa näihin ratasääntöihin ja sitoutuu niitä noudattamaan.
- ajaa radalla omalla vastuulla ja omilla vakuutuksillaan. Rataharjoittelutapahtuman järjestäjä ja/tai radan vuokraaja eivät vastaa radalla mahdollisesti sattuvista vahingoista.
- tulee pystyä todistamaan moottoripyöränsä liikennevakuutuksen voimassaolon.

1. Ratatapahtumaan oikeuttavan maksun maksaminen

- ennakoon maksettu ratamaksu oikeuttaa osallistumisen kaikkiin maksuun sisältyviin rata-ajoharjoittelutapahtumiin
- paikanpäällä eli radalla ilmoittautumisen yhteydessä maksettava ratamaksu edellyttää eli oikeuttaa osallistumisen vain tämän kyseisen päivän rata-ajoharjoittelutapahtumaan
- maksettua ratamaksua ei voi siirtää toiselle - maksu on henkilökohtainen (ei pyöräkohtainen)
- maksettua osallistumismaksua ei palauteta, esim. jos henkilö ei osallistu johonkin/joihinkin ennakoon maksetulle/maksetuille rataharjoitteluvuoroille

2. Ilmoittautuminen ratatapahtumaan

- ilmoittaudu ratatapahtumaan hyvissä ajoin – puolta tuntia ennen ratatapahtuman alkua
- Alastarolla ilmoittaudutaan ylävarikon tornilla yhdistyksen ratatapahtumavastaavalle

3. Ajovarustus

Oman turvallisuuden vuoksi vain moottoripyöräilyyn tarkoitettut varusteet

- umpikypärä
- MP-takki
- MP-housut
- MP-hanskat
- ajosaappaat
- enemmän kuin suositeltavaa on nahkapuku
- radalla voi ajaa moottoripyöräilyyn tarkoitetuissa tekstiilivarusteissa
- rata-ajoon tarkoitettu selkäsuoja suositeltava

Huom!

Farkuissa, lenkkareissa tai muuten puutteellisissa varusteissa radalle ei ole asiaa. Rataharjoittelutapahtuman järjestäjällä (ratavastaavalla) on oikeus poistaa puutteellisissa varusteissa osallistuvan radalta tai olla päästämättä radalle.

4. Pyörän varustelu

- pyörän on oltava liikennevakuutettu
- liikennevakuutus esitettävä ilmoittauduttaessa mikäli kyseessä ei ole rekisteröity ns. katupyörä
- pelien ja lasiosien teippaukset ”sirpalevaaran” vuoksi onnettomuustilanteissa (esim. kaaduttaessa)
- peilit voidaan myös irrottaa
- muoviosia, kuten esim. vilkut, ei tarvitse teipata

Pyörän tarkistus ennen radalle menoa

- kiinnitykset, katteet, öljyproput
- ei vuotoja: - öljy, - jäädytysnesteet, ja – alusta kuten jousitus
- rengaspaineet

Huom!

Vahingon aiheuttaja vastaa mahdollisesti aiheuttamistaan vahingoista kuten öljy-, törmäys-, rikkoutuneesta ja/tai puutteellisesta pyörästä jne.

Rataharjoittelutapahtuman järjestäjällä (ratavastaavalla) on oikeus olla päästämättä puutteellisissa varusteissa radalle, tai poistamaan radalta.



Vammalan Moottoripyöräilijät ry (VaMP) Ratasäännöt

5. Käyttäytyminen radalla

Yleistä

- radalla ajetaan kaikissa tapauksissa vain yhteen suuntaan
- noudatetaan ajajakokouksessa annettuja ja ratavastaavan antamia ohjeita
- kaikenlainen rataharjoitteluun kuulumaton toiminta ja käyttäytyminen – temppuilu – ovat kielletty, ja sulkee henkilön ulos VaMP:n rataharjoittelutapahtumasta välittömästi eikä maksettua osallistumismaksua palauteta.

Väistämisvelvollisuus

- takaa tuleva on ohittaessaan väistämisvelvollinen
- ohitettavan tulee pitää ajolinjansa.

Ohittaminen

- harjoittelujakson (20min) ensimmäisellä kierroksella, ns. renkaiden lämmittelykierroksella, on ohituskielto
- nopeassa ryhmässä ajavia ohituskielto ensimmäisellä kierroksella ei koske – näiden tulee kuitenkin huomioida ryhmän muut kuljettajat, jotka ovat ns. lämmittelykierroksellaan
- ruutulipun jälkeen on ohittaminen kielletty
- ohittaminen on turvallisinta suorilla (ja kaarteen avautuessa)
- kaarteen kiristyessä on ohittaminen kielletty.

Ajolinja

- ajolinja on pyrittävä pitämään aina samana.

Kaatuminen ja hiekalle ajaminen

- jos kaadut – siirrä pyöräsi ja itsesi radalta turvallisempaan paikkaan – odota apua
- keskeytä ajaminen – älä jatka ajoa – odota apua
- mikäli ajat turva-alueelle tai hiekalle varmista, ettet tuo hiekkaa tai soraa radalle, ja että pyöräsi on muilta osiltaan kunnossa ⇒ palaa varikolle ja varmista pyöräsi kunto
- mikäli havaitset radalla kaatumisen tai muun vahingon, öljyä, rikkoutuneita pyörän osia tms. - ilmoita heti ratavastaavalle tai lippumiehelle (portilla) ⇒ ratavastaava ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin.

Kaatuminen ja onnettomuuspaikalle saapuminen

- se joka saapuu ja voi turvallisesti pysähtyä ensimmäisenä onnettomuuspaikalle, varmistaa kaatuneen kunnan ja auttaa tarvittaessa ⇒ jää odottamaan apua
- ajovuoron muut kuljettajat keskeyttävät ajovuoronsa – ajavat varikolle ja ilmoittavat ratavastaavalle tai lippumiehelle (portilla) tapahtuneen ⇒ ratavastaava ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin.

Radalle pysähtyminen

- radalle pysähtyminen harjoittelujakson (20min) aikana on ehdottomasti kielletty.

6. Kilpailu ja kilpailuun tähtäävä ajoharjoittelu

- kilpailu on kielletty kaikissa ryhmissä
- kilpailuun tähtäävä ajoharjoittelu on sallittu vain nopeassa ryhmässä, muissa ryhmissä se on kielletty.

7. Ajanottolaitteiden käyttö

- ajanottolaitteiden käyttö sallittua.

8. Lippumerkit – liputtaminen

Vihreä paikallaan oleva lippu ja vihreä vilkkuva valo

- rata on vapaa.

Keltainen heilutettu lippu tai kaksi vilkkuvaa keltaista valoa

- välitön vaara radalla tai radan vieressä.
- ajajien täytyy hidastaa ja valmistautua pysähtymään.
- ohittaminen on kiellettyä siihen asti kunnes saavutaan seuraavalle miehitetylle ratatuomaripisteelle. Tässä ratatuomaripisteessä on näytettävä vihreää lippua.
- sellaisen ajajan, joka ajaa muita selkeästi hitaammin ja on nostanut kätensä ylös, ohittaminen on sallittua.



Vammalan Moottoripyöräilijät ry (VaMP) Ratasäännöt

Keltainen paikallaan oleva lippu tai yksi vilkkuva keltainen valo

- vaara on radalla tai radan vieressä. Ajajien täytyy hidastaa.
- ohittaminen on kielletty siihen asti kunnes saavutaan seuraavalle miehitetylle ratatuomaripisteelle. Tässä ratatuomaripisteessä on näytettävä vihreää lippua.
- sellaisen ajajan, joka ajaa muita selkeästi hitaammin ja on nostanut kätensä ylös, ohittaminen on sallittua.

Punainen heilutettu lippu tai punainen vilkkuva valo

- kilpailu tai harjoitus on keskeytetty kilpailun johtajan käskystä, ajajien on palattava hitaasti ajaen ratavarikolle.

Punainen paikallaan oleva lippu tai punainen valo

- ratavarikolla ja ratavarikolta radalle johtavalla kulkutiellä olevan toimitsijan käyttämänä punainen paikallaan oleva lippu tai punainen valo tarkoittaa sitä, että ajajan on pysähdyttävä lipun tai valon eteen.
- ajaja ei saa ohittaa lippua tai valoa.

Musta lippu ja taulu

- näytetään maaliviivan kohdalla.
- osoittaa, että kyseisen ajajan on pysähdyttävä ratavarikolle meneillään olevan kierroksen päätyttyä.

Ruutulippu

- heilutetaan maaliviivalla ja se osoittaa harjoituksen tai kilpailun päättymisen.
- ajajien on ajettava kierros loppuun ja palattava ratavarikolle.

Huom! Lippujen käyttö rataharjoittelutapahtumassa

- lippujen käyttö rataharjoittelutapahtumassa tarkennetaan ajajakokouksessa.

9. Järjestäjän ohjeet ja ajajakokous

- ajajakokous on kaikille rata-ajoharjoittelutapahtumaan osallistuville pakollinen
- ajajakokous järjestetään jokaisessa ajoharjoittelutapahtumassa 15 min ennen harjoituksen alkua (Esim. 2018 klo 16:45, varattu rata-aika 17:00 – 20:00).
- myöhästyneenä rataharjoitteluun saapuvalle järjestetään erikseen ajajakokous – ajankohta ilmoitetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

10. Järjestäjän turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen

- rataharjoittelutapahtuman järjestäjällä (ratavastaavalla) on oikeus sulkea ulos rataharjoittelutapahtumasta turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäneen henkilön VaMP:n rataharjoittelutapahtumasta välittömästi eikä maksettua osallistumismaksua palauteta.

11. Varikkoalueella kypärän käyttö

- kypärän käyttö pakollista aina käynnistettyä pyörää ajamalla siirrettäessä.

12. Radalle meno ja poistuminen (Alastaro Circuit)

- radalle mennään ylävarikon rampista tornin vierestä
- radalta poistutaan varikolle nostamalla vasen käsi ylös hyvissä ajoin ja hidastamalla ajonopeutta
- radalta poistutaan kiihdytysuoran päästä ensimmäisestä vasemmalle liittymästä
- ruutulipulla poistutaan radalta heti liputuksen jälkeen, ei tehdä ns. jäädyttelykierrosta
- ylävarikolle tullessa pysähdytään STOP – merkillä
- ratavarikolla on noudatettava alueen nopeusrajoitusta.

13. Alkoholin ja huumausaineiden vaikutuksen alaisena ratatapahtumiin osallistuminen on ehdottomasti kielletty

- ehdoton nollaraja
- rataharjoittelutapahtuman järjestäjällä (ratavastaavalla) on oikeus sulkea ulos rataharjoittelutapahtumasta henkilön, joka on tai on syytä epäillä alkoholin ja/tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena kaikista VaMP:n rataharjoittelutapahtumista välittömästi eikä maksettua osallistumismaksua palauteta.

14. Vammalan Moottoripyöräilijät ry:n Hallitus on hyväksynyt nämä säännöt.